

RST Network Rules

Правила сети Russian Sky Team

18.01.2012
©2008-2011, RSTVAN

Оглавление

1. Общие положения	3
2. Подключение к сети	4
3. Выполнение полетов в сети RSTVAN.....	5
3.2. Перед полётом.....	5
3.3. Обязанности диспетчера.....	5
4. Диспетчерский контроль	6
4.3. Организация сервера RSTVAN:.....	6
4.4. Получение допуска. Сдача экзамена.....	6
4.5. Получение рейтинга в другой зоне и переход из одной зоны в другую.....	7
4.6. Получение рейтинга инструктора.....	7
5. Нарушение Правил.....	9
6. Ответственность	10
7. Заключение	11
8. Приложения	12
8.1. Приложение А	12
8.1. Приложение Б	13

1. Общие положения

- 1.1. Russian Sky Team Virtual Airlines Network (RSTVAN) не является юридическим лицом, а также не занимается коммерческой или финансовой деятельностью. Основной целью является объединение людей, увлекающихся авиацией, их общение и совместные полеты. Сервер RSTVAN обеспечивает симуляцию полетов и диспетчерского контроля путем объединения компьютеров участников в сеть с помощью использования симулятора MSFS (Microsoft Flight Simulator) и специальных программ-дополнений к нему. К серверу может подключиться любой желающий.
- 1.2. Чтобы стать участником сети RSTVAN Вам необходимо зарегистрироваться на сайте www.rstvan.ru. После регистрации Вы получаете пароль и идентификационный номер - ID. Ваш пароль и ID необходимо использовать для дальнейшего входа в сеть.

Внимание! Пароль можно восстановить, обратившись к администратору сервера, указав в заявке свой id, e-mail и секретное слово, указанное при регистрации.
- 1.3. При регистрации, а также при каждом входе в сеть RSTVAN Вы обязаны использовать свои настоящие имя и фамилию для идентификации Вас в сети. Запрещается использовать ники, позывные и т.п. для идентификации в сети.
- 1.4. Участник нашей сети обязуется выполнять правила, единые для всех. Исключаются высокомерие, оскорбление или унижение в адрес любого из участников. Нецензурная лексика запрещается – в сети могут присутствовать дети.
- 1.5. Каждый участник сети должен помнить о том, что в сети RSTVAN могут находиться новички - люди, начинающие осваивать MSFS и вождение воздушных судов, знакомиться с основными понятиями воздушной навигации. Следует с пониманием и терпением относиться к этим людям, оказывать им поддержку и необходимую помощь.

2. Подключение к сети

- 2.1. Для входа в сеть на Вашем компьютере должно быть установлено необходимое программное обеспечение:
 - ▶ MSFS X или MSFS 2004
 - ▶ FSCopilot 1.7
 - ▶ FSInn 1.3
 - ▶ TeamSpeak 2
- 2.2. Каждому участнику сети НЕОБХОДИМО выбрать себе позывной состоящий из нескольких букв и цифр (не менее трех) в конце (например, «TSO123», где TSO – ИКАО (ICAO) код «Трансаэро», а 123 - Ваш личный бортовой номер) до подключения к серверу сети
- 2.3. Перед входом в сеть необходимо выбрать аэропорт и место стоянки.
- 2.4. Не желательно входить в сеть, находясь в воздухе, на взлетно-посадочной полосе или рулежной дорожке (после отсоединения от сети в результате обрыва связи можно присоединиться к сети в течении двух минут после обрыва связи, если ВС находится на предварительном старте). Использование клавиши «Перемещение» в контролируемом диспетчером УВД пространстве может производиться только с разрешения диспетчера при соблюдении безопасных интервалов между ВС при перемещении. В неконтролируемом диспетчером пространстве перемещение может производиться при соблюдении безопасных интервалов между ВС с предварительным предупреждением через чат пилотов других ВС (Частота «Юником»). Если после подсоединения к сети самолет оказался на уже занятой стоянке, следует переместить его на ближайшую свободную стоянку, используя режим «Перемещение», но не угрожая безопасности других ВС (не через другие ВС).
- 2.5. При загрузке симулятора желательно установить реальное время того аэропорта в котором Вы хотите загрузиться, чтобы избежать расхождения по времени с диспетчером УВД.

Или

Время суток может быть любое, но показания минутной стрелки на часах ВС обязательно должны совпадать с реальным временем. Выполнение полетов в сети RSTVAN

3. Выполнение полетов в сети RSTVAN

3.1. После входа в сеть пилоту необходимо:

- 3.1.1. Проверить наличие диспетчера УВД в том аэропорту. Если диспетчер УВД есть, то установить с ним связь.
- 3.1.2. Убедиться, что Ваш ответчик находится в режиме «Standby» (кнопка «S», в правом верхнем углу панели «FSInn»). Ответчик должен быть переключен в режим «С» только при занятии предварительного старта, после посадки и освобождения полосы ответчик должен быть выключен. Во время полета ответчик должен быть включен постоянно.
- 3.1.3. Составить полетный план и отправить его диспетчеру, независимо от того контролируется ли воздушное пространство диспетчером УВД в данный момент или нет. Обязательными для заполнения пунктами в полетном плане являются:
 - ▶ Name: Ваше имя и фамилия (заполняется автоматически).
 - ▶ Callsign: Ваш позывной (заполняется автоматически).
 - ▶ Departure: Аэропорт вылета.
 - ▶ Destination: Аэропорт назначения.
 - ▶ IFR/VFR: Тип полета. (IFR - по приборам (ППП); VFR – визуальный (ПВП)).
 - ▶ Flight route: План Вашего полета, точки вместе с трассами.
 - ▶ Cruising Alt: Эшелон полета.

3.2. Перед полётом.

- 3.2.1. Перед запросом у диспетчера разрешения на вылет, согласно полетному плану, пилоту рекомендуется ознакомиться с информацией о погоде (ATIS, METAR, TAF).
- 3.2.2. Пилоты, совершающие полет в воздушном пространстве, где отсутствует контроль диспетчера УВД, должны постоянно находиться на частоте «Юником» (122.8) до входа в контролируемое воздушное пространство, и сообщать в чате «FSInn» близлежащим бортам о своих намерениях.
- 3.2.3. Запрещается использовать TeamSpeak 2 (в том числе и на частоте «Юником») для личных переговоров между собой или диспетчером (для этого существует TeamSpeak 3).

3.3. Обязанности диспетчера.

- 3.3.1. При входе в контролируемую зону диспетчер обязан уведомить об этом пилота тремя способами:
 - а) Текстом на английском (Please contact me on...)
 - б) Текстом на русском (Свяжитесь на частоте...)
 - в) ТранслитерациейЕсли пилот продолжает полёт не связавшись с диспетчером в контролируемой зоне, либо нарушает правила полётов, то после предупреждения отключается от сети.
- 3.3.2. Диспетчер обязан объявить об окончании своей работы всем, находящимся на его частоте, и попросить переключиться на частоту вышестоящего диспетчера, либо на «Юником» (122,8) и закрыть частоту. (Примеч.: диспетчер имеет право удалить пилота с частоты самостоятельно по окончании работы, либо за нарушение правил фразеологии.)

4. Диспетчерский контроль

4.1. В сети RSTVAN действует система допусков на диспетчерские позиции, состоящая из определенного набора рейтингов:

- ▶ OBS – Observer
- ▶ S1 – Student 1 (Пуление)
- ▶ S2 – Student 2 (Вышка)
- ▶ S3 – Student 3 (Подход)
- ▶ C1 – Controller 1 (Контроль)
- ▶ C2 – Controller 2
- ▶ C3 – Controller 3
- ▶ I1 – Instructor 1
- ▶ I2 – Instructor 2
- ▶ I3 – Instructor 3
- ▶ SUP – Supervisor
- ▶ ADM – Administrator

4.2. Всем пилотам выдается рейтинг Pilot/Observer при регистрации. Это означает, что пилот может быть диспетчером-наблюдателем, т.е. он имеет право подключаться к серверу через программу симуляции диспетчерского пульта и наблюдать за другими диспетчерами (при этом его позывной должен оканчиваться на _OBS), но не имеет право вести диспетчерский контроль над бортами в любой форме (голос, чат и др.).

4.3. Получение допуска. Сдача экзамена.

4.3.1. Для получения допуска на любую диспетчерскую позицию необходимо пройти обучение в аэропорту Внуково (UUWW) у инструктора, овладеть необходимыми знаниями и информацией, пройти практическую подготовку. После этого необходимо сдать теоретический экзамен на допуск к диспетчерской позиции.

4.3.2. Каждый инструктор должен разработать программу подготовки диспетчеров для каждой позиции (либо пользоваться готовым вариантом), поддерживать ее в актуальном состоянии и своевременно оповещать администрацию сервера об изменениях в программе.

4.3.3. Разработанная программа утверждается администрацией и публикуется для всеобщего доступа.

4.3.4. Первоначальная подготовка диспетчера осуществляется по программе в соответствии с требованием инструктора. Для допуска к экзамену необходимо наличие теоретической подготовки в количестве не менее

- ▶ 5 часов теории на ДПР;
- ▶ 3 часа теории на СДП;
- ▶ 2 часа теории на ДПП и ДПК;
- ▶ 3 часа теории на РЦ;

- 4.3.5. Для получения допуска на ту или иную диспетчерскую позицию необходимо сдать теоретический экзамен в соответствии с программой обучения и пройти практику согласно Приложению Б.
- 4.3.6. После успешной сдачи экзамена инструктором отправляется заявка на повышение рейтинга (Приложение А).
- 4.3.7. Готовность диспетчера к подготовке и сдаче экзамена на следующую диспетчерскую позицию определяется количеством отработанных часов, в соответствии с Приложением Б и его инструктором.
- 4.4. Любой диспетчер должен находиться на контроле на одной позиции (не меняя аэропорта) не менее 1 часа (один час).
- 4.5. Переход из одной зоны в другую.
 - 4.5.1. Для разрешения работы на диспетчерской позиции в каких-либо аэропортах Мира, при условии, что уже имеется допуск на позицию не ниже подхода (_APP) в другом аэропорте, предоставить своему инструктору сектор-файлы. Диспетчерская позиция должна быть не выше рейтинга диспетчера.
- 4.6. Получение рейтинга инструктора.
 - 4.6.1. Любой диспетчер имеет право получить допуск к деятельности инструктора.
 - 4.6.2. Для получения допуска к деятельности инструктора, диспетчеру необходимо владеть программой обучения и сдать инструкторский экзамен.
 - 4.6.3. После успешной сдачи инструкторского экзамена инструктор имеет право обучать других диспетчеров по установленной программе, до своей позиции (не включительно).

5. Нарушение Правил.

- 5.1. Любое решение по поводу факта нарушения правил тем или иным участником сети принимается только администрацией.
- 5.2. В нашей сети запрещены оскорбление, унижение, личная неприязнь к другим участникам сети, любые формы проявления расизма и национализма, разжигание межнациональных и межконфессиональных конфликтов, а также любые действия, противоречащие действующему законодательству РФ. Нарушение данного пункта правил влечет предупреждение участника или удаление его из сети по решению администрации.
- 5.3. За нарушение п. 3 данных Правил участнику может быть сделано замечание любым уполномоченным на это лицом.
- 5.4. За превышение диспетчером своего допуска к диспетчерской позиции (нахождение в сети на более высокой позиции, чем предполагается по текущему рейтингу) диспетчер лишается допуска к диспетчерской позиции в данной зоне и его рейтинг понижается на 1 (один) пункт, согласно распределению рейтингов п. 4.1.

6. Ответственность

6.1. Все услуги сети предоставляются в формате «как есть» (“As is”). Это означает, что:

- ▶ Администрация не несет ответственность за любые повреждения, вызванные падением производительности, обрывами линии связи, ошибками сервера, входящими и исходящими данным, компьютерными вирусами и др.
- ▶ Администрация не гарантирует вечную работу данной сети без перерывов и обрывов связи.
- ▶ Администрация не гарантирует отсутствие ошибок, неточностей в предоставляемых пользователю данных. Под данными подразумевается любая информация, полученная из сети в том или ином виде.
- ▶ Пользователь явно подтверждает, что RST не несет ответственности за любые оскорбления, клевету и ущерб, причиненные другими пользователями сети. Вся ответственность за данные действия лежит только на пользователе.

7. Заключение

Соблюдение данных правил поможет всем участникам сети чувствовать себя комфортно и уверенно, а также получать максимальное удовольствие от полетов и общения с помощью RST.

Чистого неба и удачных полетов в сети RSTVAN!

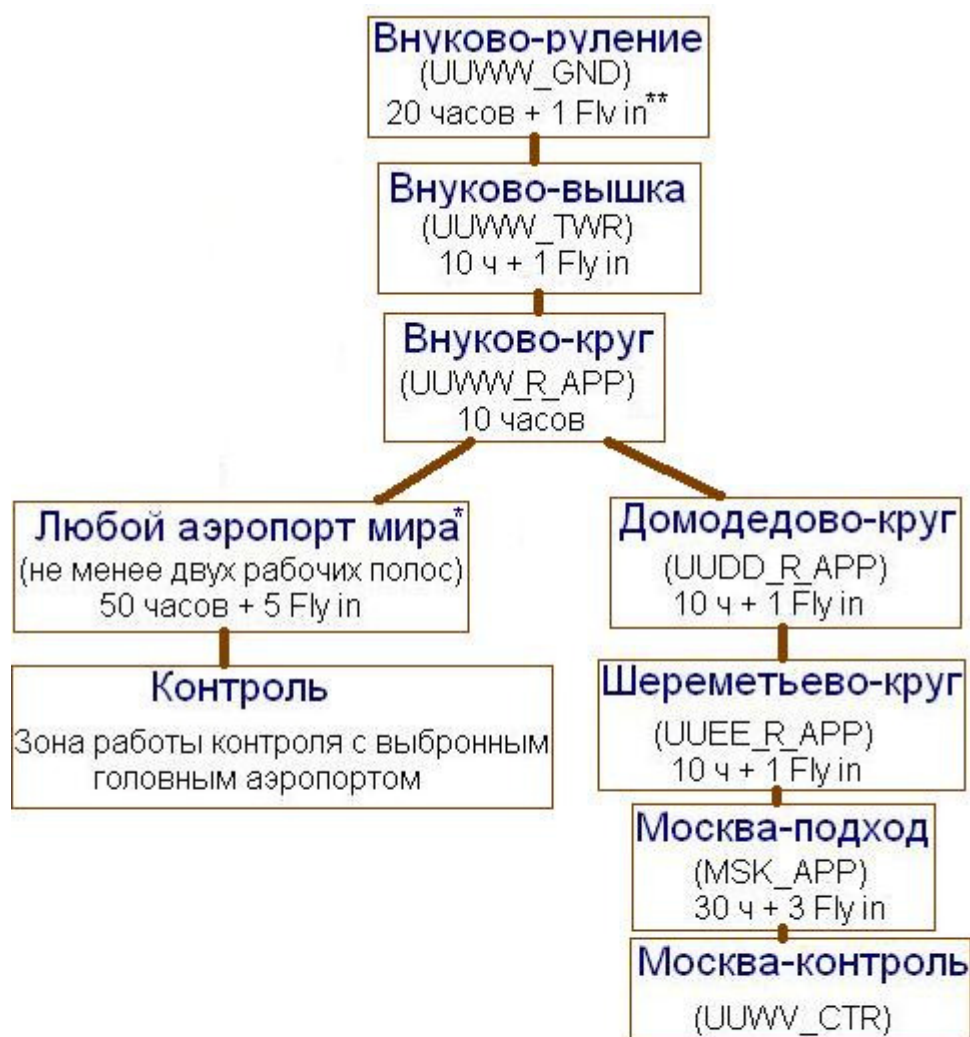
Администрация RST, 18.01.2012

8. Приложения

8.1. Приложение А

Заявка на присвоение допуска на диспетчерскую позицию №		
Зона/сектор:		
Руководитель зоны:		ID:
Инструктор:		ID:
Диспетчер:		ID:
Текущий рейтинг:		
Новый рейтинг:		
Причина повышения, отметка о сдаче экзамена:		
Другие сведения:		

8.2 Приложение Б



Примечание: * Любой аэропорт - это аэропорт в любой стране мира с двумя и более рабочими полосами.

** Fly in можно заменить на 3 (три) часа работы на данной позиции. Следовательно: 3 (три) Fly in`а = 9 часов на позиции.